

అని ఆశ్చర్యపడినాడు. అది ఆశ్చర్యం  
నాకానంతరం దిగువకి వెళ్ళుకు  
నాకానంతరం పొందాను. దేవుడున్న అది

(మగతా చన పేజీలో)



పంచాంగం

శుక్రవారం-అగస్త్య 28  
సర్వస్థితిః ణం దమనః అనందశాసన  
వనవత్సర అదితః ణాదవన కుశ్చ వృష్టి సాధన  
యోగం గం. 8.55 వూరి వరకు తియవన  
వరవతి స్వాతి పర్యాహ్నం గం. 12.20  
వూరి వరకు రివాత విశాఖ వర్షం సాయం  
గం. 6.07 నుండి గం. 7.45  
వరకు  
ఉదయము ఏ కొద్ది ప్రయత్నములకు  
కుశలమును ఉత్తేగము ప్రయత్నములు.  
ప్రయాణములు, కొంతవ్యాపారముల పాఠం  
భవము కుశల వరకును సీయకాలపు  
పర్యాహ్నం సాయంవయములు, కిరీ  
రంగ సంతానదేవతయములకు, గృహసంత  
యం మాక్కులకు, బహిరంగసంతలకు  
కుశలము.  
వాపారరంగం. వెండి బంగారములు  
స్థావర వేరు యంతాభవముగా నుండును.  
సావెలు, నావెగిరిశిలు, దిరకగ్గును. ప్రతి  
జనవారం దిర సాయం.

ఆంధ్రభూమి

శుక్రవారం, ఆగస్టు 23

శిక్షల పరంపర

రైల్వే ప్రయాణ చారి నూ  
రవాణా రేళ్లనూ పెంచుతూ  
లోక సభలో రైల్వే మంత్రి శ్రీ  
లలిత్ నారాయణ్ మిత్రాగారు  
సస్తి మెంటరికొద్దెట్లు వవేశ  
పెట్టారు:- ఆయన నిర్ణయం  
పట్ల దేశవ్యాప్తంగా విమర్శలు  
ప్రారంభమైనవి:- ఇంచుమించు  
అన్ని వర్గాలవారు మంత్రిగారి  
నిర్ణయం దారుణమైనదని ప్రక  
డించారు:- జాతీయ పత్రికలన్నీ  
మా దైన సంచాపాడియాలు  
ప్రచారయ:- ఏ ఇద్దరు కలుసు  
కున్నా ఈ విషయాన్నే దర్శిస్తూ  
“ప్రభుత్వం ప్రజల్ని పెడుతున్న  
యాతనలకు అంతలేదా” అని  
ప్రశ్నించుకొంటున్నారు:- వాళ్లకు  
జవాబిచ్చేప్పే నా యే దె వదు?  
ప్రభుత్వంపెట్టే యాతనలకు  
నిజంగానే అంతలేదు:- ఇక  
ముందు ఉండబోదు:- ప్రజలు  
జేయగలిగింది ఏదీ లేదు గనుక  
ప్రభుత్వాన్ని విమర్శించడం  
మానుకోవడం ఉత్తమం:-  
క్షణక్షణానికి ఎక్కువపుడున్న  
కష్టాల్ని దర్శిస్తూ ప్రజాస్వామ్య  
ప్రభుత్వాన్ని ఆర్థికంగా  
ప్రేమించడం అవసరమకోవాలి:-  
ఇంతకూ జరిగిందేమిటి? రైల్వేలు  
నష్టంమీద నడుస్తున్నాయట:-  
అంచేత నష్టాన్ని తగ్గించేయ  
డానికి మంత్రి శ్రీ మిత్రాగారు  
ప్రజల జేబుల్లోదేయపెట్టే తనకు  
కావలసిన డబ్బు తీసుకొంటు  
న్నారు:- అందులో ఆశీర్వాద  
ఏముంది? రైల్వేశాఖ ఆర్థిక  
స్థితి గతులను లోతుగా పరిశీ  
లించడం లోటామగులా, పురా  
ణపులా, దురాధాలా వాటి  
గురించి ఆలోచించడం దండుగ  
రైల్వేల ఆర్థిక స్థితిగతులేమిటో  
అవి ఎందుకు నష్టపోతున్నాయో  
మంత్రిగారికే తెలియదు:-  
ఆయనమాత్రం ఏం జెయ్య  
గలడు:- సమస్తమూ అయో  
మయంగా ఉంది గనుక వెంటనే  
డబ్బుకావాలి గనుక ప్రజల  
మీదబారం వెళుతు:- ఈ సంవ  
త్సరంలో ఇంతవరకూ ₹70కోట్ల  
దూపాయలమేరకు అదనంగా  
సంపాదించాలని మంత్రిగారు  
అనుకున్నారు:- మంత్రిగారి  
నిర్ణయాన్ని ప్రశ్నించే హక్కు  
ప్రజలకులేదు:- పెంచిన చార్జీ  
లను మారు మాటాడకుండా  
చెల్లాలి:- వాదనకు దిగితే  
ప్రభుత్వానికి ఆగిపో వచ్చి  
చార్జీలంతా పెంచదచ్చు:- ఒక  
విధంగాచూస్తే రైల్వే మంత్రి  
గారి ప్రజల్ని తల్లిగనే వదిలి  
పెట్టారనాలి:- ప్రయాణిజాల్ని  
మీద రవాణారేళ్లమీద సర్వాధి  
20 నుండి 25 శాతం మూతిమే  
పెచ్చించారు:- అమాంతం  
చార్జీలన్నింటినీ రెట్టింపుచెశారను  
కుండా:- నిరోధించే క్షేప్రజ  
లకు ఉన్నదా:- ముమ్మడి క్షే  
లేదు:- కక్షిలేనివాళ్లు అన్యాయం

కరుణకున్న దని సజగదంధేని, ఎక్కడకక్కడ కేసంతోషించాలి ప్రజల ప్రవర్తన మంత్రిగారు గమనిస్తున్నారు:- విమర్శ లెక్క వైతే దీనినిబట్టి దార్జిల ఇంకా పెంచవలసివస్తుందని స్పష్టంగా చెప్పారు:- అంతే ప్రజలు బుద్ధిగా నడచుకొని సర్కారు వారు పెంచిన దార్జిలను కిమ్మన కుండా చల్లించడం మంచిది

మంత్రి శ్రీలిలికనారాయణ్ మిశ్రాగారు ఉదారహృదయుడు సామాన్య ప్రజలందరే ఆయనకు వల్లమాలిన అభిమానం:- అందు వల్లనే ఆహారధాన్యాలను వప్పు దినుసులను వంట నూనెలను పాలూ కూరగాయలను సర్కార్ల నుండి మినహాయించారు:- సామాన్యుడికి కష్టం కలిగించడం తనకు ఇష్టంలేదని నెలవిచ్చారు:- అందుచే ప్రాథమిక వసర వస్తువుల్ని మినహాయించామని తక్కిన వేటిని వదలిపెట్ట లేదు:- నెలబొగ్గా కడైబొగ్గా వంట చెంకూ ఆకురీతి ఉప్పు వాటి రవాణా మీద సర్కార్ల నిషేధించారు:- పొయ్యి మీద రియోన్ని కరుణించి వదిలేసినా పొయ్యికింది ఇందరాన్ని మినహాయించలేదు:- అంతే త సామాన్యుడి అప్పు రెలాగూ పెరుగుతాయి:- వంట నూనెల్ని మినహాయించారుగాని నూనె గింజల్ని మినహాయించలేదు:- అప్పు ఖరీదుకూడా పెరగడానికి ఏర్పాట్లుచేశారు:- అంతేతమంత్రి గారు లేనిపోని బొదార్యాన్ని విడిచిపెట్టి ఆహార ధాన్యాల వప్పు దినుసులూ వంట నూనెల రవాణా దార్జిలను బాగా పెంచేసి ఎక్కువ ఆదాయం సంపాదించు కుంటే ప్రజలు సంతోషిస్తారు:- రైల్వేలు ప్రజలసొత్తు అని అలాగూ కూడా అలాంటి రైల్వేలు దబ్బు లేక ఇబ్బంది పడుతుంటే ఆదుకోవలసిన దర్జం తమదేనని ప్రజలకు తెలుసుకు:- దార్జిల పెరుగుదల వల్ల సామాన్యుడిమీద అదనపు అప్పు అంతగా పడదని మంత్రి గారు హామీచెప్పారు:- ఒకవేళ పడితే మాత్రం ప్రజలు వాద పడతారా? ముఖ్యంగా సామాన్యులు మధ్య తరగతివారు పశుత్వానికి సహాయంచేయడం కోసం ఎంతటి త్యాగానికైనా సిద్ధంగా ఉన్నారు:- రైల్వే మంత్రిగారు మొహమాటం పడ దుకాదు:- ప్రజలనుండి ఎంత దబ్బుకావాలి అలానిరక్కంత రంగా తీసుకోవచ్చు:- ఇంక ప్రజల కష్టాల సంగతా మరేం పరచాలేదు:- ప్రజాసామాన్యం కేవలం కష్టాల కోసమేవుట్టారు:- పశుత్వానికి సాయం చేయడం కోసం తమ జీవితాలను కర్పూరం వలె వారింప జేసు కుంటున్నారు:- నిండా మునిగిన వారికి చలి ఏమిటి అన్నట్లు ఇవ్వదున్న కష్టాలతో సోలిస్తే అదనపు రైల్వేదార్జిలు ఒకతెల్లా దేనికి నిరసన తెలిపేక క్రికూడా ఇవాళ ప్రజలకలేదు:- కొన పూరితో డీవిస్తున్నవాళ్ళు నిర సన తెలువకమెలా? అదిక దీరల్ని ద్రవ్యోల్బాణాన్ని ఖాక్ మార్కెటునూ సీటి బాహ్య రాజకీయాలనూ వస్తువుల కొర తానూ సర్వసామఖ్యమైన అవి సీటిని సీటి వ్యతిరేకమైనా సీటిని వస్తువులూ అదనపు రైల్వేదార్జి లనుకూడా భరించగలరు:- ఏదో అలా జీవచ్ఛవాలవలె అది కే న్నుంటారు:- ప్రజాస్వామ్య పశుత్వపు అవసరాలు తీరితే అంతేవారు:-

అనవసర ప్రయాణంను మాన్పించడం తన ఉద్దేశమని రైల్వేమంత్రి శ్రీమిశ్రాగారు చెప్పారు:- సజమేరు:- తెగ ప్రయాణాలు చేసే వ్యసనాన్ని సామాన్యం ధన మామూలు

శ్రీశాంతి:- ఎక్కడ వారక్కడ చరిత్రకలబడాల్సింది. చింత వచ్చినట్లు ప్రయాణంచేసి హక్కుధనిక వర్గాలకు మాత్రమే ఉండాలి:- మొదటి తరగతి వాళ్లను ప్రవృత్తిబద్ధంగా పెంచేటారు:- ప్రైవేటు వ్యక్తుల సంగతి అటుంచి దేశంలో ఒక్కలాది ప్రభుత్వాధికారులు సర్కారు అర్హమైన అనునిత్యం పనులకు సులభ ప్రయాణం చేస్తుంటారు:- అవి తప్పనిసరి ప్రయాణాలు కదా:- తద్వారా ప్రభుత్వ అధికారుల ప్రయాణాభివృద్ధి ఓల్లలు పెరిగి ప్రభుత్వంపై ఆదనపు వ్యయంకాంతం పడుతుంది:- దానిని భరించాలంటే మళ్ళీ ప్రజలమీద ఎక్కువ పన్నులు వేయాలి:- తద్వారా ద్రవ్యోల్బంధం విజృంభిస్తుంది:- ఇదంతా లిసి ఒక సుందరమైన విషయవర్ణం దానికిందలి ప్రజాసామాన్యం నెరిగిపోతుంది:- రైల్వే రవాణాదృష్ట్యా పెరుగుదల ఎల్ల పరిశ్రమలకు కలవరిన ముడి వదలాల రవాణాభివృద్ధి పెరిగి చివరకు జీవనావసర వస్తువుల ధర మరింత పెరుగుతుంది:- అదనపు చార్జీలెల్ల ధరల సూచిక ఒకకాంతం మాత్రమే పెరుగుతుందని రైల్వే మంత్రిత్వశాఖ ప్రతినిధి జూయన్ మనంగా సెలవిచ్చారు:- మఱి మంచి దాల్చి జాబ్బులు వారికి నెలకాల నిజాలు కనబడవు:- సర్వమేంటు రైల్వేబడ్డెలు పరితంగా జీవనావసర వస్తువుల ధరలు దారుణంగా పెరుగుతాయి:-

ఇప్పటికే ద్రవ్యోల్బంధం భీకరమైన అధిక సంక్షోభాన్ని తెచ్చిపెట్టింది:- అయినా పరపాలన రైల్వేలకు ఎక్కువ పబ్లికావాలి గనుక అందుకోసం త్యాగంచేయడం ప్రజల విధి:- రైల్వేల ఆదాయంలో 70% తం నిబ్బంది జీతాలకే సరిపెట్టుతున్నదట:- నిబ్బంది జీతభత్యాలు తగ్గరలో ఇంకా పెరగ పోతున్నాయి గనుక మొత్తం రైల్వే ఆదాయం నిబ్బంది జీతాలకే వాని పరిస్థితి తగ్గరలో ఉండుచున్న:- ఆ పప్పు తుపకులవల్లం కేవలం రైలుప్రయాణికుల మీదనేగాక రవాణా సదుకల మీదనేగాక మొత్తం ప్రజల మీదనే ఓ కొత్త పన్ను వేయవచ్చు:- రైల్వేలమొహం మాదవి వాక్కుకాదా దాన్ని తల్లిదాని నిర్బంధించవచ్చును:- అక్కడికి పరిస్థితులు పరాకాష్ఠ నందుకుంటాయి:- ద్రవ్యోల్బంధాన్ని అధికరరల్ని అధికర్లు వాని సకల ప్రయత్నాలూ చేస్తున్నట్లు ఒకవంక ప్రకటిస్తున్న పరుత్వ మే అనునిత్యమూ ధరల్ని పెంచుతున్నది:- ప్రజాసామాన్యమీద కీ షల పరం పర విధిస్తున్నది:- ప్రజలు ఎంత నరకయాతన అనుభవిస్తే వాళ్ళ ఆత్మ అంత పరిశుద్ధులువుతుంది:- ప్రభుత్వం సంతకం:- ప్రభుత్వం ఏది చేసినా ప్రజల ఉద్ధరణకోసమే గనుక జన సామాన్యం ప్రభుత్వానికి కృతజ్ఞతలు తెలుపుతూ ఇంకా కష్టాలు తనుమీద వెయ్యవలసిందని ప్రభుత్వాన్ని అభ్యర్థించాలి:- ప్రజలకు ఏది మంచిదో పబ్లికానికీ తెలుసును గనుక ప్రజలు ప్రభుత్వాన్ని విమర్శించకండా సకల కష్టాల నూ సంతోషంగా భరించాలి:- అంత అంతే గత్యంతరం ఏమున్నది?

గోతా గంటసేపు

పార్లమెంటు చర్యలు

శ్రీనగర అగస్టు 22 (పదిది)

పదవి పదిది శ్రీ పార్లమెంటు సభలో పదిదానకు శ్రీ మిర్జా అహ్మద్ షా నేతృత్వంలో తర్వాత ఆరిఫా మర్సూల రిఫ్తా శాసనాంగణం పది తెలుస్తుంది

శ్రీపార్లమెంటు గణాంక శ్రీ అహ్మద్ షా నేతృత్వంలో శ్రీ ఎల్. కె. ఖాన్ నేతృత్వంలో

[illegible][illegible][illegible][illegible]







કચ્છના સરકારી મહાવિદ્યાલય